

## SIMULATEUR DE CONDUITE EF-CAR REHAB

Le simulateur de conduite **exail** (ex ECA – Faros) est un **système d'évaluation et de rééducation de la conduite**. L'évaluation renseigne sur les **capacités motrices, cognitives** et la conduite de nuit. La rééducation à la conduite s'effectue en conduite libre, lors de la réalisation de manœuvres et avec des mises en situation.

Le simulateur est constitué de pièces de l'industrie automobile pour reproduire l'habitable d'un poste de conduite. Les options d'aides à la conduite permettent au patient et au thérapeute de tester en conditions réelles les différentes possibilités d'adaptation.







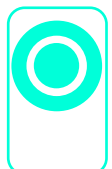
La simulation et les modèles dynamiques sous-jacents s'appuient sur un développement depuis 1986. **Le système est assemblé en France**, à Lannion (22) et propose de multiples options.

### Configuration du poste de conduite

- ✓ Commodo feux et klaxon
- ✓ Commodo essuie-glace
- ✓ Commande de réglage des rétroviseurs et extension du champ de vision
- ✓ Tableau de bord virtuel
- ✓ Levier de vitesses 6 rapports - simulation levier automatique
- ✓ Frein à main
- ✓ Siège réglable
- ✓ Volant à retour d'effort
- ✓ Feux de détresse

### Options de configuration du poste de conduite

Assise	Réglage siège en hauteur		Siège pivotant	
Plateforme dynamique	2 axes		3 axes	
Ecran	3 écrans 27" incurvés		3 écrans 55"	2 écrans arrière sur pied
Analyse et interactions	Distracteurs	Caméra	Suivi du regard	Tablette

### Caractéristiques techniques pour la configuration de base

Tension	220-240 V @ 50 Hz	Longueur	1,63 m
Puissance	650 W	Largeur	1,52 m
Intensité	16 A	Hauteur	1,43 m
Consommation moyenne	3 A	Espace requis	3 m <sup>2</sup>
Disjoncteur	30 mA	Masse	190 kg
Protection	Foudre	Température	10°C à 40°C
Classe électrique	Classe 1	Humidité	10 % à 75 % sans condensation

## Environnement virtuel, moteur graphique Unreal Engine™

### Conditions environnement :

- ✓ Heure du jour sur 24 h
- ✓ Météo : soleil, pluie, neige, brouillard, vent
- ✓ Densité trafic : aucun, léger, moyen, dense
- ✓ 4 zones : ville, campagne, aire de manœuvre, circuit

### Modélisation dynamique du véhicule :

- ✓ Citadine, Berline, Fourgon, Monospace, etc.
- ✓ Boite de vitesse, motorisation, état des pneus, chargement, aides à la conduite

Base de données et bilan de séance



## Modules logiciels

### - Evaluation de la conduite

- ✓ Capacités motrices
- ✓ Capacités cognitives
- ✓ Conduite de nuit

### - Rééducation de la conduite

- ✓ Conduite libre
- ✓ Manœuvre de conduite
- ✓ Mise en situation

- Tests neuropsychologiques : Perception, mémoire, champ visuel

Les **Options d'Aide à la Conduite** proviennent de la société **Sojadis**, équipementier Français d'aide à la conduite, afin de répondre aux différentes atteintes :



Atteinte	Frein	Accélération	Atteinte		
	Frein manuel	✓		Accélérateur à gauche	
	Manette				✓
	Cercle				✓
	Manette et frein	✓	✓		Boule multifonction
	Poignée moto et frein	✓	✓		
	Poignée multifonction et frein	✓	✓		



**Sojadis** fédère le plus grand réseau Français d'auto-écoles adaptées pour le handicap et d'installateur pour les patients. Le simulateur EF-Car Rehab s'intègre ainsi dans le parcours de retour à la conduite du patient.

Eligible au Plateau Technique Spécialisé : Annexe 6 - Module 1  
Actes CSARR : ALT+097, ZZQ+094, ALQ+094, ALQ+105, ALQ+285, ALT+213