

✉ bc.chapey@gmail.com  
🏠 France  
🌐 <https://www.linkedin.com/in/brigitte-chapey>  
🇫🇷 Française  
☎ 06 30 79 13 27

## Hard skills

#

- Process Innovants
- Essais en Environnement sous Contraintes Mécaniques, Climatiques
- Management Equipe Multiculturelle
- Conduite du Changement
- Gestion de Projet
- Prospection et Développement Commercial
- CIR/CII/JEI
- Recherche et Développement
- Multi Matériaux
- Métallurgie
- Corrosion
- Traitement de surface

## Soft skills

#

- Esprit d'équipe
- Rigueur
- Persévérance
- Esprit d'initiative
- Adaptabilité
- Dynamisme
- Empathie
- Ecoute/Considération
- Excellent relationnel

## Langue

### Anglais

- Bilingue
- 3 ans aux USA

## Certifications

- ISO 9001,
- COFRAC ISO 17025
- ISO 14001

## Informatique

#

- Pack Office : Power Point, Excel, Word, Outlook.
- ERP : Navision.

## BRIGITTE CHAPEY

### RESPONSABLE INNOVATION/ CHEFFE DE PROJET

Forte de mon expérience confirmée au cœur de l'industrie et des laboratoires de pointe, je suis passionnée par l'innovation. Mes secteurs de compétence sont variés tels que l'énergie (renouvelable, nucléaire), l'aéronautique, le spatial, la défense, le ferroviaire et l'automobile. J'ai piloté avec succès de nombreux projets de R&D, en concevant et en mettant en œuvre des stratégies innovantes pour améliorer les performances et développer de nouveaux produits pour l'industrie.

## Expériences professionnelles

### Accompagnement professionnel avec AVARAP

Depuis janvier 2024 [AVARAP PARIS 15](#)

- Méthodologie d'accompagnement structurée autour d'une dynamique de solidarité collective, conçue pour soutenir les parcours de reconversion professionnelle.

### Responsable essais en environnement mécanique

D'avril 2006 à septembre 2023 [SOPEMEA filiale APAVE DEVELOPPEMENT VELIZY](#)

- **Management technique et opérationnel** : J'ai dirigé trois pôles d'essais stratégiques – hydraulique, structure, vibrations/séismes – en assurant la gestion opérationnelle et technique des équipes, soit un total de 10 personnes (techniciens et ingénieurs). J'ai coordonné la réalisation de devis techniques complexes et orchestré la planification minutieuse des campagnes d'essais, garantissant leur bon déroulement. J'ai également favorisé le transfert de compétences et développé la polyvalence au sein des équipes pour renforcer leur efficacité et leur adaptabilité.
- **Relation clients et collaborations stratégiques** : J'ai collaboré avec des donneurs d'ordre de premier plan tels qu'EDF, ORANO, ALSTOM, GAMESA et SAFRAN, en m'assurant de répondre à leurs exigences techniques tout en respectant les délais impartis.
- **Digitalisation et innovation** : En tant qu'adjointe à la direction technique des essais, j'ai conduit la digitalisation des processus clés (devis, essais, rapports), optimisant ainsi l'efficacité et la traçabilité des opérations. J'ai également supervisé l'intégration d'une table triaxe pour des simulations sismiques avancées, renforçant les capacités technologiques du laboratoire.
- **Responsabilité des projets innovants** : En tant que responsable des grands projets innovants, j'ai développé une expertise reconnue en mesures sur site et en analyses modales d'avions, contribuant à l'avancement technologique dans le domaine.
- **Développement commercial et technique** : En tant qu'ingénieur d'affaires au sein de Sopéméa et Sopavib, j'ai conçu et négocié des devis techniques et commerciaux pour des projets complexes dans les secteurs mécaniques et climatiques (campagnes d'essais > 1 an), renforçant ainsi la compétitivité de l'entreprise sur le marché.

### Responsable essais et protections

De janvier 2004 à mars 2006 [AUTOLIV FRANCE](#) Gournay en Bray

- J'ai piloté stratégiquement une **équipe de 40 experts** spécialisés dans les essais d'airbags et de ceintures, contribuant à des avancées significatives en matière de sécurité des véhicules.
- J'ai élaboré et mis en œuvre un **système qualité rigoureux** conforme à la norme ISO 17025, tout en développant des méthodes d'essais innovantes, ce qui m'a permis de réduire significativement les délais tout en améliorant la précision et la fiabilité des résultats.
- J'ai optimisé les processus opérationnels, réduisant ainsi le taux d'échec des essais de 4 % à 1,5 %, générant des économies substantielles et **augmentant de manière notable la productivité**.
- Mon engagement pour l'excellence technique et le respect des standards de qualité les plus exigeants a conduit à l'obtention de **l'accréditation Cofrac**, renforçant ainsi la **crédibilité et le positionnement du laboratoire sur le marché**.

## Centres d'intérêt

#

- Marche nordique
- Lecture
- Voyage

## Expériences professionnelles

### Responsable projets département traitement de surface

De janvier 2000 à janvier 2004 [TREFIMETAUX \(groupe KME\)](#) Sérifontaine

- **Direction technique et opérationnelle** d'une équipe de 10 ingénieurs et techniciens, pilotant avec succès des **projets de développement** de nouveaux revêtements innovants anti - corrosion pour les usines de laminés européennes.
- **Support stratégique** à la direction commerciale, contribuant à **l'acquisition de nouveaux marchés** grâce à des **solutions techniques personnalisées**.
- **Augmentation significative** de la durée de vie des toitures cuivre, passant de 10 à 20 ans.
- **Conception** d'une **technique de nettoyage des métaux révolutionnaire**, respectueuse de l'environnement et générant **50% d'économies**.
- **Certification ISO 14001**, témoignant de notre engagement en faveur du **développement durable**.

### Chefs de projets matériaux ORNL USA

De septembre 1997 à décembre 1999 [OAK-RIDGE-National Laboratory](#) USA

- Ingénieure R&D polyvalente, assurant l'encadrement technique d'une équipe de 5 experts et la conduite de projets variés allant de la conception de nouveaux matériaux à l'optimisation de procédés.
- **Forte expertise** dans les **matériaux avancés** (céramiques, composites, alliages) et les **solutions de lubrification**.
- **Contribution significative** à **l'amélioration des performances** des produits de nos clients dans les secteurs automobile, aéronautique et défense.
- **Développement de solutions durables** : suppression des huiles moteur et réduction de l'impact environnemental.
- **Succès commerciaux** : **création de nouveaux contrats** avec des acteurs majeurs de l'industrie tels que Caterpillar et Ford.

### Responsable laboratoire et atelier de traitement de surface

De février 1993 à février 1997 [CARBEX NSA](#) Le Creusot

- **Carbex NSA** : fabricant d'**outils en carbure** pour l'usinage de haute précision.
- Développement de **nouveaux matériaux** (carbures frittés, revêtements innovants) et de **processus d'usinage optimisés**.
- **Management** d'une équipe de 6 opérateurs hautement qualifiés et de 4 ingénieurs et techniciens, garant de la **qualité** et de la **productivité** de la production.
- **Responsable des achats** de matières premières, optimisant les coûts et les délais de livraison.
- **Certification ISO 9001** : preuve de notre engagement envers **l'excellence opérationnelle** et la **satisfaction client**.
- **Réduction significative** du taux de rebuts (de 6% à 2,5%), améliorant ainsi notre **rentabilité** et notre **image de marque**.
- **Mise en place** d'un **contrôle qualité rigoureux** pour garantir la **fiabilité** et la **durabilité** de nos produits.

## Diplômes et Formations

### Doctorat Chimie-Physique options Matériaux

De septembre 1990 à septembre 1993

[Université de Bourgogne](#) Dijon, France, Laboratoire CNRS.

- Thèse **CIFRE avec ARCELORMITTAL** pour améliorer performance et durabilité des aciers inoxydables offshore et chimiques.
- Expertises : métallurgie des **aciers inoxydables**, corrosion, passivation, abrasion.
- Conception de **protocoles d'essai rigoureux** pour tester de nouveaux alliages en conditions réelles.
- Contribution au **développement de produits innovants** répondant aux besoins clients et renforçant notre position marché.

### D.E.A Chimie Physique

De septembre 1989 à septembre 1990 [Université de Bourgogne](#) Dijon, France

- Projet de recherche avec PECHINEY pour caractériser l'influence de la **texture cristalline** sur la **cinétique de corrosion** des **alliages Al-Si** soumis à des sollicitations cycliques.