

Moustafa MOURAH

PROFIL

Ingénieur Calculs / Simulation
Gestion de Projet

CONTACT

TÉLÉPHONE :
+6 09 82 13 40

Site Web :
www.linkedin.com/in/moustafa-mourah-30028a24

E-MAIL :
moustafa.mourah@gmail.com

LANGUES

Anglais : Professionnel
Espagnol : Scolaire

OUTILS

INFORMATIQUE :

- Office : Word / Excel / Powerpoint
- Logiciels de bibliographie
- PowerPivot
- Python
- Microsoft Project
- Outils Renault

CAO / DAO :

- Matlab / Simulink
- Axisuite
- GT-Power
- ANSYS Fluent

LANGAGES :

- Fortran
- Python

FORMATIONS :

- Chef de projet AGILE
- Green Belt Lean Six Sigma (en cours)

EXPÉRIENCE DE BÉNÉVOLAT OU D'ANIMATION

2014- Aujourd'hui

- Président et bénévole d'une association qui propose de l'aide aux devoirs pour les

FORMATION

IFP Energies Nouvelles / Université Sorbonne Paris Nord
2007-2010
Doctorat en Génie des Procédés

Université Marne-la-Vallée – Paris Est
2005-2007
Master Physico-Chimie, Procédés et Energie

PARCOURS PROFESSIONNEL

Groupe SEGULA TECHNOLOGIES Chef de Projet dans le Service indus Moteurs (Renault)

2023 – Aujourd'hui

- Animation hebdomadaire de la Revue de Projet de Supports d'Essais (RPSE) pour la Direction Mécanique. C'est une réunion dont le but est de définir le contenu et d'autoriser les dépenses relatives à une vague prototype (Hybride / Thermique & EV → Moteur/Transmission/Batterie : France, Espagne, Brésil Roumanie & Inde)
- Piloter la gestion de la volumétrie des supports d'essais véhicules avec les Pilotes Synthèse Validation pour la Direction Mécanique en s'assurant de la cohérence avec les demandes RPSE
- Développement et amélioration d'outils de synthèse pour identifier et valider les volumétries
- Intervention sur différents groupes de travail
- Etude de la prévision budgétaire pour l'année N+1 sur la partie support d'essai destinée aux validations véhicules

Groupe SEGULA TECHNOLOGIES Ingénieur Engagement Prototype (Renault)

2021- 2023

- Construire le Plan Prototype - supports de validation des Métiers – après analyse technique des notes de cadrage et en cohérence avec les courbes de performance
- Recenser, optimiser puis confirmer l'expression des besoins aux jalons Concept Freeze, Véhicule Pré Contrat et Contrat
- Animer et piloter les Revues de Projet de Supports de validation pour définir et autoriser les dépenses relatives au Plan Prototype auprès des Chef de Projet
- Valider le lancement des supports d'essais auprès des fabricants, manager la gestion des risques associés et piloter les plans d'actions correctifs
- Animer des groupes de travail transverses multi-Directions et multi-Métiers

enfants. Suivi de parcours des enfants en échec scolaire

- Investissement personnel dans l'action sociale et le logement

COMPÉTENCES

- Expertise scientifique tant générale que spécifique d'un domaine de recherche et de travail déterminé
- S'adapter en permanence aux nécessités de recherche et d'innovation au sein d'un secteur professionnel
- Identifier et résoudre des problèmes complexes et nouveaux impliquant une pluralité de domaines, en mobilisant les connaissances et les savoir-faire les plus avancés
- Gestion et Planification de Projet
- Bon communicant et à l'écoute des autres
- Pédagogue / Vulgarisation scientifique
- Entreprenant

Groupe SEGULA TECHNOLOGIES Ingénieur Simulation Systèmes de dépollution Essence et Diesel (Renault)

2014- 2021

- Réalisation d'études dans le cadre des projets de conception de systèmes de dépollution Diesel & Essence
- Développement d'outils pour l'analyse des essais Banc Moteur et Banc à rouleaux
- Validation de logiciels pour la simulation du post-traitement de l'échappement
- Optimisation d'un modèle numérique de ligne d'échappement
- Suivi complet d'une campagne d'essai Essence (catalyseur 3 voies) sur Banc Moteur

ALTRAN Ingénieur Simulation Systèmes de dépollution Diesel (PSA)

2010-2013

- Réalisation d'études dans le cadre des projets de conception de systèmes de dépollution Diesel dans l'équipe « Modélisation de la Chimie de la Combustion et Post-traitement »
- Validation de logiciels pour la simulation du post-traitement de l'échappement
- Optimisation d'un modèle numérique de ligne d'échappement

IFP Rueil Doctorant CIFRE Génie des Procédés

2007-2010

- Réalisation de travaux sur un sujet de recherche au sein du Département Modélisation thermodynamique des équilibres de phases
- Développer des méthodes de calculs d'équilibre de phases applicables aux équilibres liquide-liquide de molécules polaires et/ou associatives (que l'on trouve dans les biocarburants)
- Disposer d'un outil capable de prédire des mélanges complexes (biocarburants)
- Réaliser des calculs de modélisation et de simulation moléculaire en s'appuyant sur des données expérimentales
- Rédaction d'un article scientifique pour une revue scientifique internationale
- Participation à des Congrès internationaux