

Mohamad MAIS

# Ingénieur Mécanique Généraliste

✉ mohamadelmais0@gmail.com

🏠 Lyon (69003)

📅 30 ans

🏢 B

📞 06 47 95 03 17

Ingénieur généraliste spécialisé en conception mécanique, équipements sous pression et sûreté nucléaire. Expérience dans les secteurs nucléaire, aéronautique, et R&D. Solide maîtrise des normes RCC-M, RCC-E, EN 13445, ISO 9001, ASTM, CODAP et EN. À l'aise en simulation, rédaction technique, relation fournisseur, et gestion de projet.

## Expérience professionnelle

### Inspecteur et pilote d'activité

De janvier 2025 à avril 2025 EDF Paris, France

Suivi d'équipements mécaniques/électriques, conformité RCC-E, coordination inspections fournisseurs.

**Résultats :** Créer dix gammes de surveillance, organiser les convocations pour vingt offres de surveillance, utiliser 3DX et Apriso pour affecter des inspecteurs sur site chez les sous-traitants d'EDF.

### Ingénieur mécanique industrialisation

De juillet 2024 à septembre 2024 Descote Feyzin

Analyse de cahiers des charges, normalisation technique, rédaction de documents client/fabrication.

**Résultats :** Mettre à jour cinq procédures (essais, soudage, Euro Chlor, etc.), analyser les besoins du client et adapter les produits à ses exigences, répondre aux sollicitations techniques des ingénieurs technico-commerciaux, du bureau d'études et des équipes sur site.

### Enseignant

De mai 2023 à janvier 2024 Groupe Gema Boulogne billancourt, Paris

- Organisation d'un projet de conception en équipe où les étudiants ont pu appliquer leurs connaissances en SolidWorks et Robot DK pour créer un prototype fonctionnel
- Intégration de nouvelles technologies d'apprentissage, telles que la réalité virtuelle, pour rendre les cours plus interactifs et stimulants pour les étudiants
- Collaboration avec d'autres enseignants pour mettre en place des projets interdisciplinaires mêlant mathématiques et mécanique pour les étudiants en Master
- Enseignement du langage Python et mise en place d'un projet concret sur les Vélib' en France métropolitaine (Île-de-France), visant à calculer le taux d'utilisation des vélos en heures de pointe et en heures creuses selon plusieurs paramètres tels que la température, l'heure, la durée de trajet, etc.

### Ingénieur Projet Mécanique

D'octobre 2022 à mai 2023 EDF Paris, France

Suivi fabrication parc nucléaire, analyse documentation fournisseurs, création base de données 3D Expérience.

**Résultats :** Créer dix gammes de fabrication, mettre à jour vingt mandats sur ECM et sur le SharePoint d'EDF, appliquer le code RCC-M.

### ingénieur projeteur mécanique

De février 2022 à juin 2022 Optimum structure Paris, France

Plans d'exécution, relevés chantier, réunions techniques.

**Résultats :** Concevoir dix plans de faisabilité et d'exécution, réaliser la conception de vingt détails d'assemblage, assister aux réunions techniques et analyser les différents sujets ainsi que les points bloquants

### Ingénieur étude mécanique R&D stage afin de mener le projet ACCECOTP avec Safran Aerosystem

De mars 2020 à septembre 2020 UTC Compiègne, France

Conception et simulation FEM (Abaqus), projet ACCECOTP, rédaction de notes de calcul.



## Langues

### Espagnol

Notions de base

### Français

Bilingue

> DELF : 70/100

### Anglais

Bilingue

> IELTS : 6/9

## Compétences informatiques

### RDM 7

Robot DK

Onshape

Power BI

Autocad

Solid Works

Catia V5

Ansys workbrench V15

Python

Matlab

## Compétences sociales

### Polyvalence

promoteur

Bon relationel

Esprit d'équipe

Organisé

Rigoureux

Responsable

## Centres d'intérêt

### Lecture

### Musique

Je joue de la guitare

### Football

- Membre de l'équipe durant mon école d'ingénieur

### Escalade

### Yoga

### Natation

## Expérience professionnelle

### Ingénieur controle et qualité

D'août 2017 à septembre 2018 Middle East Airlines Beirut, BA, Lebanon

- Analyse des caractéristiques des moteurs V2500, CFM et Rolls-Royce Trent
- Application de contrôles physiques, revue des historiques des avions, des moteurs et des équipements, ainsi que de leur conformité aux exigences de navigabilité et aux réglementations opérationnelles Européennes
- Étude du rôle des systèmes d'alimentation en carburant, de lubrification et d'aération, ainsi que de l'importance de l'APU en tant que source auxiliaire électrique et pneumatique pour les systèmes électroniques (ECAM, ECB, ...) et aéronautiques (anti-givre, conditionnement d'air, démarreur, etc.)

## Références

### Ahmad HAMDAN

Chef d'entreprise, Optimum Structure  
0650826553

### Aurélien FUSSEL

Manager BU bogie , Alstom  
0680552821

### Christophe VILHELM

Directeur technique , DESCOTE  
0666160946

## Diplômes et Formations

### Génie nucléaire

De juin 2025 à octobre 2025 AJC School Lyon

- CAO et Simulation par élément finis
- PID et PFD
- Dessin Isométrique
- Dessin des systèmes de control et génie industriel

### Master 2 - Matériaux pour l'Energie et le transport

De septembre 2019 à septembre 2020

INSTN - Central Supelec / Université Paris Saclay Saclay, France

### Diplôme d'ingénieur mécanique

De septembre 2014 à mai 2019 Université Saint esprit de kaslik Beyrouth, Liban

## Atouts

**Capacité d'adaptation**

**Esprit d'analyse et de synthèse**

**Persévérance face aux difficultés**

## Expériences associatives

### membre

De septembre 2010 à septembre 2011 Scout jarrah Kabelias, Liban

- Aider des personnes âgées,
- activité caritative pour des enfants ayant des besoins particuliers