



# **ENGIE Vianeo vous accompagne vers une mobilité décarbonée**





# Notre raison d'être

**Face au défi des transports et de la mobilité, responsables d'un tiers des émissions de gaz à effet de serre, nous sommes convaincus qu'il est possible de faire mieux, de faire différemment.**

Avec engagement, transparence et simplicité, l'ambition d'ENGIE Vianeo est d'accélérer la transition vers une mobilité décarbonée. ENGIE Vianeo accompagne les collectivités, entreprises et transporteurs dans leurs enjeux de décarbonation pour permettre à tous les consommateurs de se déplacer en limitant les émissions de particules et de CO<sub>2</sub>.

© GettyImages





# Nos engagements

**Allié engagé pour démocratiser la mobilité électrique, ENGIE Vianeo déploie et opère des infrastructures de recharge pour tous types de véhicules** afin d'accompagner chacun, collectivités, entreprises, propriétaires fonciers, logisticiens, gestionnaires de flotte et transporteurs dans leurs enjeux de décarbonation et pour permettre à tous les consommateurs de disposer en toute simplicité et sérénité de mobilités durables.

Fort de son appartenance au groupe ENGIE, de son expertise industrielle et de son engagement pionnier dans la transition énergétique, ENGIE Vianeo s'engage dans la révolution des mobilités vertes pour proposer à tous les consommateurs un réseau de stations électriques fiables, un avitaillement en énergie verte ainsi que des prix maîtrisés et transparents.



**Juin 2023**  
Date de création  
de la marque



**2000**  
points  
de charges  
déployés



**Dont 800**  
points de charges  
haute puissance sur  
les réseaux autoroutiers



**100**  
collaborateurs



**12 000**  
points  
de charge  
d'ici 2025





# Nos références



## Charge en itinérance

### APRR

Pour accélérer la transition vers une mobilité plus durable et faciliter les trajets longue distance, APRR a confié à ENGIE Vianeo le financement, la conception, la construction et l'exploitation d'infrastructures de recharge ultra-rapide sur 16 aires de services de leur réseau.



© ENGIE Vianeo

### SANEF

Engagé dans la transition vers une mobilité décarbonée, le groupe SANEF, concessionnaire d'autoroutes, a choisi ENGIE Vianeo pour le financement, la conception, l'installation et l'exploitation de 86 bornes de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques réparties au sein de 16 aires de services et 2 aires de repos.

### Eurotunnel

Eurotunnel et ENGIE Vianeo ont créé un partenariat pour financer, concevoir, construire et opérer des stations de recharge à Coquelles & Folkestone, les deux villes qui desservent le Tunnel sous la Manche.



© ENGIE Vianeo

### VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accélère le déploiement de bornes de recharge électrique sur l'ensemble de ses aires et fait confiance à ENGIE Vianeo pour l'équipement et l'exploitation de 14 stations de recharge ultra-rapide sur son réseau.





## Charge à destination

### B&B HOTELS

Contribuant à densifier le maillage de bornes en France, B&B HOTELS s'appuie sur l'expertise d'ENGIE dans la mobilité durable. ENGIE Vianeo déploie un total de 4 200 points de charge en électricité renouvelable dans plus de 340 hôtels partout en France.



© Benjamin MOTREFF - ENGIE Vianeo

Particularité des installations : souvent situées à proximité immédiate des grands axes routiers, les bornes seront non seulement accessibles aux clients des établissements, mais également à l'ensemble des utilisateurs de véhicules électriques de passage.

### Center Parcs

Concept unique en Europe, Center Parcs a confié à ENGIE Vianeo le financement, le déploiement et les opérations associées d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques pour ses 7 domaines en France.

Le projet intègre également la construction d'une station de recharge ultrarapide sur le Domaine Villages Nature Paris, situé à seulement quelques kilomètres de Disneyland Paris. En tout, ENGIE Vianeo va installer près de 600 points de charge d'ici à 2028.



© Benjamin MOTREFF - ENGIE Vianeo





## Collectivités

### Eurométropole de Strasbourg

Pour répondre à la volonté de l'Eurométropole de Strasbourg d'accélérer le déploiement de la mobilité électrique afin d'anticiper l'évolution croissante des modes de déplacements, ENGIE Vianeo déploie 214 points de charge pour véhicules électriques dans l'agglomération alsacienne.



© Loïc Chalmandrier - Accent Visuel

### Aix-Marseille-Provence

L'enjeu d'ENGIE Vianeo est de proposer un haut de niveau de qualité de service, ainsi que d'augmenter l'attractivité de la Métropole en offrant un service nouveau et de qualité, grâce au financement, à l'installation et à l'exploitation de 107 points de charge au sein de la Métropole Aix-Marseille Provence.

### Communauté d'Agglomération d'Épinal

La Communauté d'Agglomération d'Épinal a confié à ENGIE Vianeo le déploiement et le financement 79 points de charges au service des utilisateurs de véhicules électriques sur le territoire.

© Loïc Chalmandrier - Accent Visuel





## Mobilités lourdes

### APRR

Les poids lourds sont responsables de 27 % des émissions de CO<sub>2</sub> liés aux transports alors qu'ils ne représentent que 1,3 % des véhicules roulant en France. Face à ce défi, ENGIE, leader de la transition énergétique et APRR, deuxième réseau autoroutier français s'allient.

Le déploiement de 5 stations de recharge de très haute puissance dédiées aux poids lourds électriques et aux autocars longue distance constitue une première en France et marque une étape importante dans le développement de la mobilité électrique et de la décarbonation des moyens de transport.



© ENGIE Vianeo

### ECTN

Mobilisant l'expertise de ses trois membres fondateurs CEVA Logistics, ENGIE et le groupe SANEF, l'alliance ECTN envisage la construction et l'exploitation d'un réseau de terminaux dédiés aux poids lourds, avec des solutions d'approvisionnement en énergies bas carbone pour le transport de marchandises sur les autoroutes européennes.



© L'empreinte graphique

Ce concept inédit propose une solution concrète de décarbonation du transport routier longue distance en Europe, sans faire appel à des innovations technologiques particulières. À terme, le réseau de terminaux poids lourds sera ouvert à tous les chargeurs et transporteurs, offrant un accès simple à des solutions bas carbone de biogaz et d'énergie électrique pour la recharge et le ravitaillement des camions.







© Gettyimages, ENGIE Vianeo - Avril 2024

**Rendez-vous sur [engie-vianeo.com](https://engie-vianeo.com)**



L'énergie est notre avenir, économisons là !

**ENGIE**  
Vianeo

