

KEMPF



Le plaisir de conduire

L'adaptation du poste de conduite

Pour conduire sans l'aide des 2 jambes :

L'anneau accélérateur numérique DARIOS sur le volant et le frein principal à main droite sont la solution de conduite optimale pour une personne paraplégique ou ne pouvant se servir de ses deux jambes.

page 6 - 11

Pour conduire avec une main au volant :

La poignée stabilisée à multifonctions PICADO sur le volant permet à une personne ne pouvant se servir que d'une main et ayant l'usage d'une jambe de conduire un véhicule à boîte automatique ou robotisée.

page 12 - 15

Pour conduire sans l'aide de la jambe droite :

La pédale d'accélérateur commutable au pied gauche installée dans un véhicule à boîte automatique ou robotisée, est une solution de conduite optimale pour une personne qui n'a pas l'usage de sa jambe droite.

page 16 - 17



Notre Histoire

En 1954 Jean-Pierre Kempf, ne pouvant se servir de ses deux jambes suite à la polio, inventa le « cercle-accélérateur » pour conduire lui-même avec les deux mains au volant.

Il envoya une lettre de lecteur à l'Auto-Journal qui la publia.

Cette publication fut à l'origine d'un grand nombre de demandes, ainsi il décida d'arrêter ses études et de fonder son entreprise dédiée à l'aménagement de véhicules.

A la fin de sa vie en 2002 il avait équipé plus de 100.000 véhicules.

Pour Jean-Pierre Kempf, la satisfaction de ses clients était essentielle, ainsi il n'hésitait pas à traverser l'Europe au volant de sa voiture pour aller rencontrer ses clients.

Il acceptait d'équiper pratiquement tous les modèles de véhicules afin que ses clients ne soient pas limités dans leurs choix.



L'Innovation au quotidien



Chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude pour l'installation de l'anneau accélérateur Darios et du frein principal à main.

Chaque modèle de volant est numérisé pour y intégrer le mécanisme, les deux capteurs et une petite platine électronique DARIOs.

Ainsi chaque année de très nombreuses études sont réalisées par nos équipes en France, en Floride et en Californie.

Depuis 2018 nous utilisons un scanner à rayons laser pour scanner les volants et les tableaux de bords pour la conception de l'anneau accélérateur et du frein principal à main.

Chaque nouveau véhicule est scanné en 3D

L'anneau accélérateur DARIOS

Une faible pression sur l'anneau avec la paume de la main suffit pour accélérer.

La gaine de l'anneau glisse sur son support métallique ce qui permet de bien doser l'accélération en sortie de virage.

Les pédales d'origine restent utilisables. Un contacteur permet de sélectionner l'anneau ou la pédale.

Toutes les fonctions d'origine y compris les réglages de la colonne de direction et tous les airbags sont maintenus.

Darios-Duo a 2 modes de conduite :

I = le mode "confort"
pour une accélération
souple et progressive.

II = le mode "sport"
pour une accéléra-
tion plus dynamique.



O = Darios est désactivé et la pédale
d'accélérateur d'origine peut être
utilisée.



DARIOS 211



Pour volants avec méplats :

L'anneau DARIOS 211 s'adapte à la forme du volant en maintenant sa gaine coulissante pour faciliter l'accélération en sortie de virages malgré les méplats.

Il n'est pas rond
et pourtant
sa gaine tourne !

Le principe de fonctionnement :

La position de l'anneau est transmise par une liaison filaire en signaux numériques à un calculateur DARIOS placé sous le tableau de bord.

Ce calculateur contrôle l'accélération de façon identique à la pédale d'origine.

Pour volants avec méplats



La Sécurité

DARIOIS respecte le niveau de sécurité de votre véhicule.

Les constructeurs automobiles utilisent tous deux capteurs dans leurs pédales d'accélérateur.

Cette double sécurité est essentielle pour garantir l'absence d'accélérations intempestives.

DARIOIS utilise deux capteurs dans le volant pour la même raison.

DARIOIS a été testé en chambre anéchoïque et est conforme à la directive européenne pour la compatibilité électromagnétique E1 2009/19 CE.

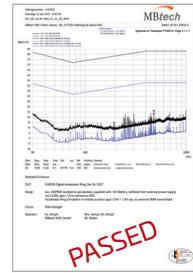
Des tests de déploiement d'airbag effectués dans des laboratoires certifiés prouvent que l'anneau ne gêne en rien le déploiement de l'airbag.

L'airbag se déploie normalement !

Grâce à la présence de deux capteurs dans le volant, des accélérations involontaires sont totalement exclues.



Tests de compatibilité électromagnétique passés avec succès.



L'Elégance

DARIOIS respecte l'élégance de votre véhicule.

Vous pouvez choisir le coloris du cuir de votre anneau accélérateur DARIOIS et de votre pommeau du frein principal à main.

Il sera accordé harmonieusement aux couleurs du véhicule en respectant les teintes de l'habitacle.

De nombreux coloris sont disponibles et il s'en rajoute continuellement. N'hésitez pas à choisir votre teinte préférée.



Choisissez votre coloris préféré - 9 -

Le Frein principal à main

Intégré au tableau de bord, le frein principal à main droite ne présente aucun ajout métallique au niveau des genoux.

Il est actionné en poussant vers le bas. Tous les réglages de la colonne de direction sont maintenus.

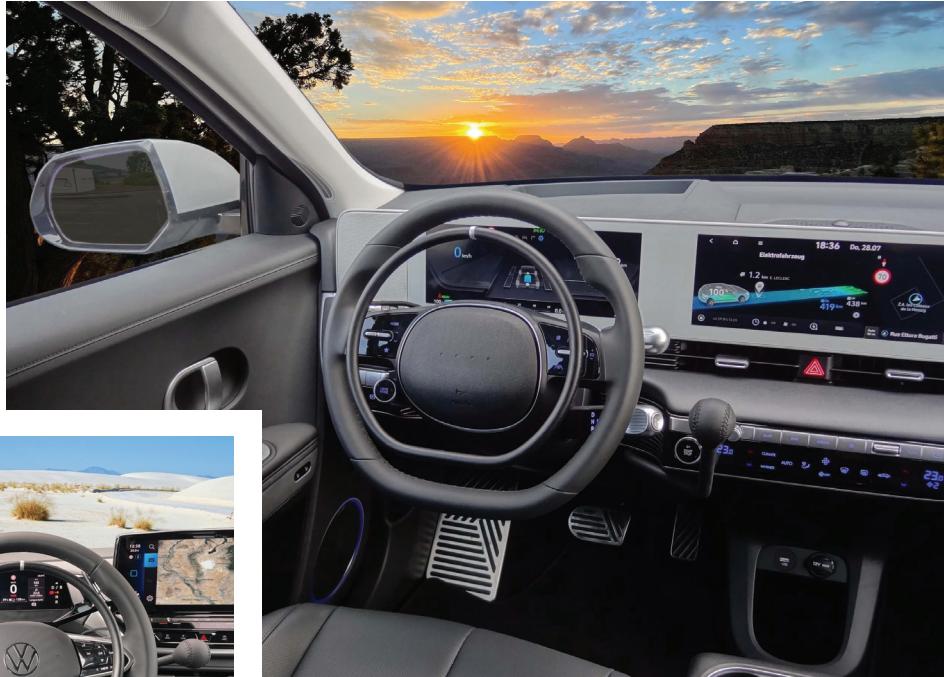
L'airbag genoux reste fonctionnel. La pédale de frein peut être actionnée au pied et dans ce cas le levier du frein reste dans sa position repos.

La conception du frein principal à main pour chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude rigoureuse pour vous garantir une sécurité de freinage identique à celle d'origine.

Le frein principal à main est spécialement conçu pour chaque véhicule. Il garantit la course totale de la pédale de frein jusqu'au plancher en cas de défaillance du système de freinage.



Véhicules électriques et hybrides



L'anneau accélérateur Darios et le frein principal à main sont compatibles avec les véhicules électriques et hybrides.

Conduire d'une main

Le PICADO est une poignée stabilisée à multifonctions fixée sur le volant qui permet d'actionner toutes les fonctions secondaires lors de la conduite d'un véhicule à boîte automatique.

La poignée PICADO se stabilise en ligne droite par une force de rappel qui évite de solliciter les muscles de la main.

Ceci permet de retrouver pratiquement la stabilité du volant et donc une conduite sans fatigue.

Le PICADO comporte une poignée amovible et un boîtier de commande fixé solidement sur la jante du volant.

Les boutons pousoirs noirs et blancs permettent de contrôler jusqu'à 16 fonctions secondaires, telles que les clignotants, avertisseur, feux, essuie-vitre, lave-vitre, etc..

Toutes les fonctions d'origine du véhicule sont maintenues.



Sa stabilité est très appréciée sur de longs trajets.

La Poignée PICADO



La Poignée PICADO

Le boîtier PICADO est solidement fixé au volant. Sa poignée est amovible.

PICADO utilise une liaison filaire entre le volant et le tableau de bord pour transmettre les commandes des fonctions secondaires, et ainsi ne nécessite ni pile ni batterie.

Grâce à cette liaison filaire son fonctionnement est garanti dans toutes les positions du bras et du volant.

Le faible poids du boîtier et de sa poignée évite tout déséquilibre de la direction assistée.

Deux touches sur la tranche du boîtier facilitent l'utilisation des clignotants en sortie de rond-points.

Les touches blanches des clignotants sont éclairées pour faciliter la conduite nocturne.

L'absence de marquage est un choix esthétique. Les fonctions des boutons noirs et blancs (comme un piano) sont rapidement mémorisées.

**Sa liaison filaire,
sans pile ni batterie,
garantie une
fiabilité sans faille.**



Conduire d'une main et d'une jambe

Suite à une hémiplégie droite, une personne peut conduire avec une poignée PICADO à main gauche et une pédale d'accélérateur au pied gauche.
(voir page suivante).

Il faut bien entendu que le véhicule soit équipé d'une boîte de vitesse automatique ou d'une boîte robotisée.



Conduire sans la jambe droite

Pour une personne n'ayant pas l'usage de sa jambe droite, la pédale d'accélérateur commutable au pied gauche est une solution de conduite optimale.

Une pédale d'accélérateur identique à la pédale d'origine est installée à gauche de la pédale de frein.

Un bouton au tableau de bord permet de choisir la pédale de gauche juste après démarrage et désactive la pédale d'origine.



La sélection est permanente jusqu'au prochain démarrage.

Aucune manipulation n'est nécessaire au niveau des pédales.

Cette solution évite toute erreur d'utilisation par une personne ayant l'usage des deux jambes, car sans sélection, la pédale d'accélérateur d'origine est immédiatement active.

La Pédale d'accélérateur à gauche



Que disent nos clients ?

Très satisfait d'un matériel qui procure une sensation extraordinaire pour la conduite concernant les virages. Super matériel !

J'ai connu un autre matériel avant, et il n'y a aucune comparaison à votre système. Merci pour votre travail qui a été fait à la perfection.

Bernard V. - BMW Série 4

Travail très propre très professionnel, choix de couleur de garniture et de couture, vraiment très bien et très beau - je ne trouve rien à redire c'était très bien.

Hervé B. - Audi Q5

Je suis allée sur un salon à Lyon où j'ai rencontré la société Kempf.

Au téléphone : Toujours disponible et rassurant. Tout est parfait.

Catherine D. - Mini Countryman

Je ne connais pas d'autres système aussi esthétique. Toujours présent par mail ou téléphone - C'est très bien.

Matthieu L. - Audi RS3

J'ai adoré l'esthétique et la discrétion de l'appareil.

Très à l'écoute et réactif surtout au niveau administratif, devis, facture.

Je trouve que c'est le meilleur aménagement de véhicule que j'ai connu...

Conservez ce niveau d'exigence, rien à dire de plus.

Alexandre R. - Mercedes Classe C

J'ai retrouvé ma conduite d'avant. J'aurais dû faire cet équipement plus tôt.

Michel D. - Renault Captur

Cela fait 25 ans que je suis client.

Depuis le départ l'évolution des produits est constante en allant toujours vers le mieux.

Toujours le sourire et la bonne humeur. Actuellement je suis très satisfait.

Continuez comme vous le faites, c'est très bien.

Christian D. - Volkswagen Up !

Très satisfait, travail propre, une liberté retrouvée.

Jean-Luc B. - Citroën C3 Aircross

Nos offres et services

La Garantie à vie

Tous les aménagements KEMPF sont garantis à vie.



Le Transport gratuit

Le transport par camion de votre véhicule vers l'un de nos site de montage aller-retour vous est offert.

Cette offre est valable pour l'aménagement d'un DARIOS ou d'un PICADO jusqu'au 31.12.2028

(voir détails sur kempf.fr)

Les avantages de l'anneau accélérateur DARIOS

Le Confort :

- Conduire avec les 2 mains au volant
- La course de ralenti à plein-gaz est faible (environ 18 mm)
- La pression sur l'anneau est faible (environ 3 N)
- L'anneau tourne librement sur son support pour faciliter l'accélération en sortie de virage
- Le bouton DUO vous offre deux choix de conduite
- Les réglages de la colonne de direction sont maintenus

La Sécurité :

- Tous les airbags sont maintenus y compris celui des genoux
- Deux capteurs et une transmission numérique garantissent l'absence d'accélérations intempestives
- Les pédales d'origine restent fonctionnelles

L'Elégance :

- L'anneau et le pommeau du frein recouverts de cuir s'intègrent parfaitement dans l'habitacle

KEMPF



kempf.fr



KEMPF SAS
1 rue Ettore Bugatti
67310 WASSELONNE
03 88 04 28 10
bienvenue@kempf.fr

KEMPF SAS
18 rue Branly
77400 LAGNY-SUR-MARNE
01 60 94 22 60
info@kempf.fr

KEMPF-Paris
Tel : 06 03 74 48 05
paris@kempf.fr
FR PHONE APPS

KEMPF-Lyon
Tel : 06 10 03 47 10
lyon@kempf.fr

KEMPF-Nantes
Tel : 06 15 59 05 44
nantes@kempf.fr

KEMPF-Aix-Marseille
Tel : 06 12 49 46 18
marseille@kempf.fr

KEMPF-Toulouse
Tel : 06 12 87 62 97
toulouse@kempf.fr