



ENSM

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

INGÉNIEUR EN GÉNIE MARITIME

ÉCO-GESTION DU NAVIRE (EGN)

DÉPLOIEMENT ET MAINTENANCE DES SYSTÈMES OFFSHORE (DMO)

L'Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM) forme, depuis Colbert, les officiers de la marine marchande, ainsi que des ingénieurs maritimes depuis 2011. Sous la tutelle du ministère de la Mer, elle délivre un titre d'ingénieur à ceux qui suivent les cursus en cinq ans et plus, et le grade de licence pour la formation Officier chef de quart Machine.

Un référentiel riche d'une trentaine d'enseignements et de nombreux stages et embarquements constitue le socle de cette formation maritime initiale.

Portés par le développement de l'économie bleue et des échanges internationaux, les métiers préparés à l'ENSM offrent de belles perspectives de carrière à bord comme à terre.

Pour répondre aux nouvelles attentes des acteurs de l'économie bleue, l'ENSM propose une spécialité en génie maritime selon deux parcours, visant à réduire l'impact de l'exploitation du navire sur l'environnement (EGN) ou à accompagner les nouvelles générations d'installations offshore (DMO).

CONDITIONS D'ADMISSION

Les formations sont ouvertes aux étudiants issus de :

- Classes préparatoires aux grandes écoles Physique et Technologie (PT) sur concours banque PT, intégration en L3 génie maritime
- DUT scientifiques, sur dossier, intégration en L3 génie maritime
- Cycle L de l'ENSM, sur dossier, intégration en M1
- Cursus scientifiques universitaires niveau Licence, sur dossier, intégration en M1 après mise à niveau de maritimisation, si nécessaire

Ainsi qu'aux officiers de la marine marchande titulaires d'un diplôme de niveau direction, diplômés chef mécanicien 8000 kW, chef mécanicien, capitaine ou DESMM, sur dossier, intégration en M1.

ORGANISATION DES ETUDES

La formation se déroule à Nantes. La scolarité est organisée sur six semestres dont un en entreprise lors d'une intégration en L3 ou quatre semestres lors

d'une intégration en M1.

Le parcours, EGN ou DMO, est choisi lors des deux premiers mois de formation.

Les domaines généraux abordés sont la protection de l'environnement maritime, la gestion des systèmes à risques, l'entrepreneuriat, la réglementation, les sciences humaines et sociales, le droit du travail ou l'anglais professionnel.

Les autres enseignements sont spécifiques à chacun des deux parcours.

Le parcours Eco-Gestion du Navire (EGN) se concentre sur l'optimisation des énergies à bord, le traitement des rejets du navire, l'orientation écologique de la construction, utilisation et la déconstruction des navires.

Le parcours Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore (DMO) se concentre sur le déploiement en mer d'installations de production ou d'extraction d'énergie, l'exploitation des énergies marines renouvelables,

l'optimisation de la production et du transport des énergies offshore, les fondations et structures des systèmes offshore.

Exemples de travaux d'études en M1 :

- Étude préliminaire d'une plateforme et de son ancrage pour le système de stockage d'énergie en mer
- Étude de la problématique d'installation de scrubbers
- Étude d'hybridation de navire à l'aide de batteries
- Étude sur la coordination des activités dans un champ éolien

Les étudiants en EGN/DMO participent à des colloques, salons ou séminaires tout au long de leur formation :

- Human Sea
- Floating Wind Power
- Euronaval
- Ocean Energy Europe
- Séminaire Weamec
- Assises de l'Économie de la Mer...

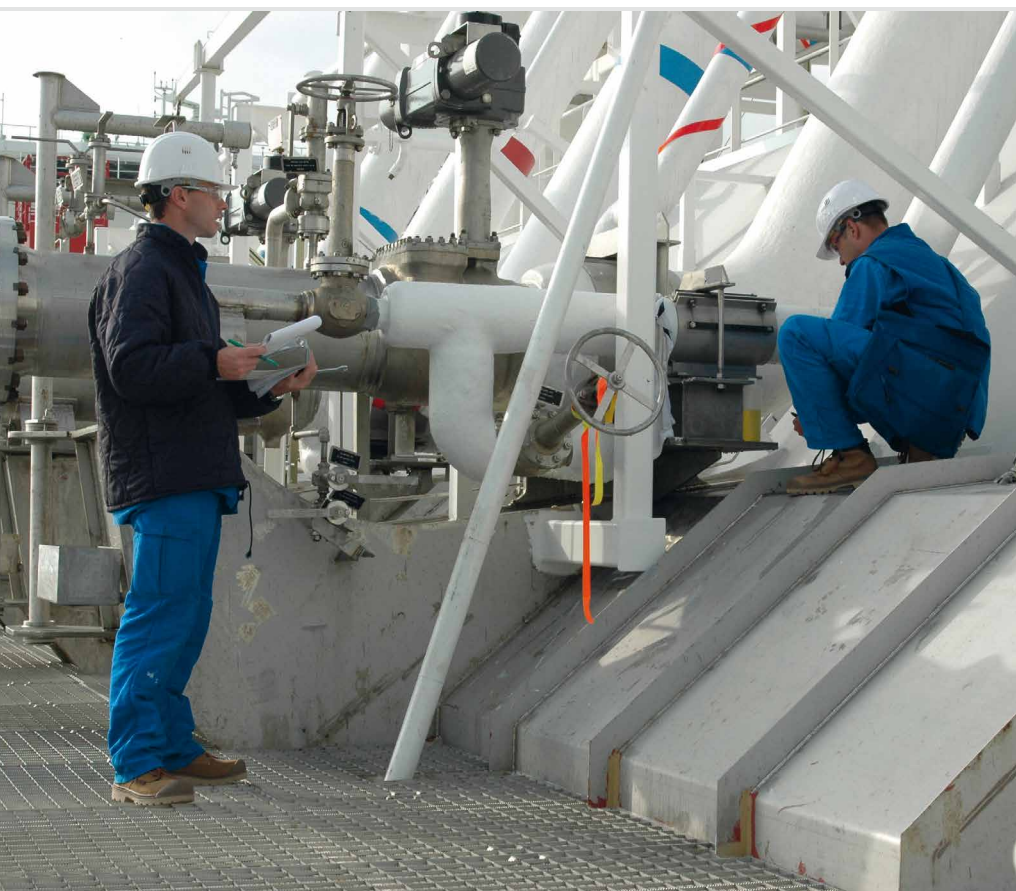
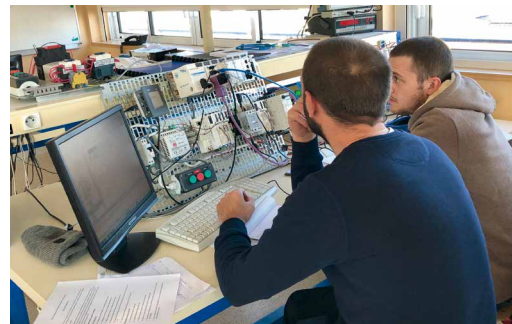
UN SECTEUR INNOVANT

L'économie maritime est à la pointe de l'innovation et l'ENSM participe, aux côtés d'industriels au développement de nouvelles technologies.

Les élèves sont impliqués au travers de travaux d'études et de recherche lors de l'année M1, à partir de sujets proposés par des industriels.

RÉMUNÉRATION ET DÉBOUCHÉS

Les deux premières promotions d'ingénieurs en génie maritime ont trouvé leur emploi avant la fin de leur formation. Leur salaire médian brut annuel hors primes s'élève à 40 k€.



PRATIQUE

La formation se déroule sur le site ENSM de Nantes, ville dont l'environnement académique et industriel crée des conditions favorables au développement d'activités, tant du point de vue de la formation et de la recherche, que de l'innovation et de la production.

Les droits de scolarité s'élevaient à 1200€ en L3 et 1100€ en M1, en 2020. L'ENSM attribue des bourses d'études. Les boursiers sont dispensés du paiement des droits de scolarité.

Pour les candidats en formation professionnelle, les cursus EGN et DMO ouvrent droit à des dispositifs d'aides financières selon la situation.

Inscriptions à la sélection sur www.supmaritime.fr de janvier à mai.

JOURNÉES PORTES OUVERTES

en présentiel et en ligne en cas de restriction sanitaire :

- Marseille le 09 janvier 2021
- **Nantes le 16 janvier 2021**
- Le Havre le 30 janvier 2021
- Saint-Malo le 30 janvier 2021 (pour la formation machine uniquement)

Tout sur l'ENSM : www.supmaritime.fr

ENSM

38, rue Gabriel Péri - 44103 Nantes

Contact : T. +33 (0)9 70 00 04 23

bef.nantes@supmaritime.fr

www.supmaritime.fr



[ensm-ecole-nationale-supérieure-maritime](https://www.linkedin.com/company/ensm-ecole-nationale-supérieure-maritime)



[EcoleNationaleSupérieureMaritime](https://www.facebook.com/EcoleNationaleSupérieureMaritime)



[EcoleNationaleSupérieureMaritime](https://www.youtube.com/EcoleNationaleSupérieureMaritime)



@ENSM



@ensm_marine_marchande

